

## Service Information / Service Letter

### Service Letter - SL

<b><u>Service Information Nr.</u></b>	SL TAE 601-1001, Erstausgabe / 11.12.2012
<b><u>/ Datum:</u></b>	
<b><u>Service Letter No. / Date:</u></b>	SL TAE 601-1001, Initial Issue / December 11, 2012
<b><u>Betrifft:</u></b>	Anpassung der C172 Elektrik während Motorwechsel nach 1500 h
<b><u>Subject:</u></b>	<i>Adaptation of C172 electrics during engine exchange after 1500 h</i>
<b><u>Betroffenes Luftfahrtgerät:</u></b>	Cessna 172 / Reims F172 F,G,H,I,K,L,M,N,P,R,S mit CENTURION 2.0 (TAE 125-02-99) Installation. Ausgenommen Flugzeuge mit vorheriger TAE 125-01 Installation.
<b><u>Type affected:</u></b>	<i>Cessna 172 / Reims F172 F,G,H,I,K,L,M,N,P,R,S with CENTURION 2.0 (TAE 125-02-99) installation. Except aircraft with prior TAE 125-01 installation.</i>
<b><u>Betroffene Geräte-Nr.:</u></b>	Alle Flugzeuge
<b><u>Models affected:</u></b>	All aircraft
<b><u>Einstufung:</u></b>	Kategorie SL – Service Information
<b><u>Classification:</u></b>	<i>Category SL – Service Letter</i>
<b><u>Ausführung bis:</u></b>	-
<b><u>Time of Compliance:</u></b>	-
<b><u>Grund:</u></b>	Aufgrund technischer Vereinheitlichung sowie durchgeführter Produktverbesserungen wird der Motorkabelbaum P/N 05-7150-E0014xx nicht mehr gefertigt. Zukünftig wird der CENTURION 2.0 mit Motorkabelbaum P/N 05-7150-E0023xx ausgeliefert.
<b><u>Reason:</u></b>	<i>Due to technical harmonisation as well as carried out product improvements the engine loom P/N 05-7150-E0014xx will no longer be produced. In future, the CENTURION 2.0 will be delivered with engine loom P/N 05-7150-E0023xx.</i>

**Maßnahmen:**

- ACHTUNG: Trenne vor Beginn der Arbeiten alle Batterien vom Bordnetz.
- ACHTUNG: Crimpsystem: PIDG  
Werkzeug: AMP Certi-Lok, AMP-169400
- ◆ Hinweis: Die Maßnahmen dürfen ausschließlich von einem von der TAE GmbH autorisierten Wartungsbetrieb durchgeführt werden.

Um den Kabelbaum 05-7150-E0023xx an die Flugzeugelektrik anschließen zu können sind folgende Umbauten nötig:

**SUPPRESSOR BOARD UMBAU**

1. Das Suppressor Board von der FADEC entfernen.
2. Alle Komponenten von der Grundplatte entfernen.
3. Zwei Blindnietmutter (Pos. 20) in die Grundplatte (Pos. 11) montieren.  
Siehe Abbildung 1.
4. Befestige beide TVS auf der Grundplatte mit vier Schrauben (Pos. 23), zwei Muttern (Pos. 17) und acht der originalen M3 Scheiben.  
Siehe Abbildung 2.  
**Anzugsmoment: 1 Nm**
5. Beide Sicherungsautomaten (Pos. 14) auf der Grundplatte mit vier Schrauben (Pos. 24), vier Muttern (Pos. 18) und vier Scheiben (Pos. 8) befestigen.  
Siehe Abbildung 2.  
**Anzugsmoment: 2.3 Nm**
6. Die kurzen TVS Leitungen an der Grundplatte befestigen, mittels Schraube (Pos. 19) sowie wieder verwendeter original M5x16 Schraube und M5 Scheiben.  
Siehe Abbildung 2.
7. Den Schrumpfschlauch an beiden langen Leitungen entfernen und die Leitungen an den TVS auslöten.
8. Die Leitung (Pos. 26) in zwei 0.1 m Stücke teilen.
9. Jeweils eine Ringzunge (Pos. 12) an die Leitungen crimpen, dazu das anfangs gelistete Werkzeug verwenden. Anschließend die Korrektheit der Crimpung durch leichtes Ziehen prüfen.
10. Die Gummikappen (Pos. 10) und den Schrumpfschlauch (Pos. 25) befestigen.  
Siehe Abbildung 3.
11. Die Leitungen an die TVS löten und die Schrumpfschläuche auf die Leitungen schrumpfen.  
Siehe Abbildung 4.  
**Lot: Sn60Pb40**  
**Löttemp: 350°C – 400°C**  
**Schrumpftemp: 150°C**
12. Die anderen Leitungsenden, mittels den originalen Muttern und Scheiben, an den Sicherungsautomaten befestigen.  
Siehe Abbildung 5.  
**Anzugsmoment: 2.7 Nm**

13. Die Gummikappen an den Leitungen mittels Kabelbindern (Pos. 13) sichern.
14. Die Typenschilder (Pos. 15 und 21) an der Grundplatte anbringen. Siehe Abbildung 5.

#### INSTALLATION 2. MASSEBAND

1. Die Leitung TF-04-N-10 an das Suppressor Board GND B anschließen.
2. Das andere Ende von TF-04-N-10 an der Flugzeug-Struktur befestigen. Dafür nicht denselben Punkt wie für TF-03-N-10 nutzen um einen "Single Point" Fehler zu vermeiden.

#### KABELÄNDERUNG

1. P/N 20-3940-E005201 durch 20-3940-E014501 (Pos. 28) ersetzen [Leitung TF-01-C-10]
2. P/N 20-3940-E005801 durch 20-3940-E014601 (Pos. 29) ersetzen [Leitung TF-02-C-10]
3. Ersetze:
  - P/N 20-3940-E005001 durch 20-3940-E014101 bei C172 F-P
  - P/N 20-3940-E005101 durch 20-3940-E014301 bei C172 R,S [Leitung TF-01-B-10] (Pos. 30)
4. Ersetze:
  - P/N 20-3940-E005601 durch 20-3940-E014201 bei C172 F-P
  - P/N 20-3940-E005701 durch 20-3940-E014401 bei C172 R,S [Leitung TF-02-B-10] (Pos. 31)

#### WASTE-GATE-VENTIL UMPOSITIONIERUNG

1. Das Waste-Gate-Ventil in der Nähe des hinteren, rechten Motorlagers (neue Position) unter Verwendung von zwei Schellen (Pos. 3), zwei Schrauben (Pos. 4), zwei Muttern (Pos. 5) und vier Scheiben (Pos. 6) installieren. Siehe Abbildung 6.

#### EINBAU ALTREG-WARNLAMPE (nur C172 R,S ohne G1000)

1. Die Warnlampe (Pos. 36) in der Nähe der Funkgeräte installieren. Siehe Abbildung 7.
2. Die Warnlampe mit den Anschlüssen 85 und 86 des AWL Relais verbinden, dazu die AWG 20 Leitung (Pos. 34), die Kabelschuhe (Pos. 32.3 und Pos. 33.2) sowie den Schrumpfschlauch (Pos. 35) verwenden. Den "Huckepack-Stecker" (Pos. 33.2) an der Relaisseite installieren. Zum Crimpen ist das anfangs gelistete Werkzeug zu verwenden.

Anschließend die Korrektheit der Crimpung durch leichtes Ziehen prüfen.

Die Polarität spielt bei der Installation keine Rolle.

3. Vor der Installation den Schrumpfschlauch auf jedes Steckerende schrumpfen.

**Schrumpftemp: 150°C**

4. Die AWL Leitungen des AltReg Looms an die offenen Enden des "Huckepack-Steckers" anschließen um die original Installation beizubehalten.

**Correction:**

■ **CAUTION:** *Disconnect all batteries before working.*

■ **CAUTION:** *Crimping system: PIGD  
Tool: AMP Certi-Lok, AMP-169400*

◆ **Note:** *The actions must be carried out solely by a maintenance organization authorized by TAE GmbH.*

To connect the engine loom 05-7150-E0023xx to the aircraft electrical system following modifications are required:

**MODIFICATION OF SUPPRESSOR BOARD**

1. *Remove the suppressor board from the FADEC.*
2. *Remove all parts from the base plate.*
3. *Install two blind rivet nuts (Pos. 20) into the base plate (Pos. 11).  
See Figure 1.*
4. *Mount both TVS onto the base plate using four screws (Pos. 23),  
four nuts (Pos. 17) and eight of the original M3 washers.  
See Figure 2.*  
**Tightening Torque: 1 Nm**
5. *Mount both CBs (Pos. 14) onto the base plate using four screws  
(Pos. 24), four nuts (Pos. 18) and four washers (Pos. 8).  
See Figure 2.*  
**Tightening Torque: 2.3 Nm**
6. *Secure the short cables of the TVS on base plate using screw  
(Pos. 19) plus reusing original M5x16 screw and two M5 washers.  
See Figure 2.*
7. *Remove the shrink tube on both longer cables and remove the  
cables from TVS using a soldering gun.*
8. *Cut the cable (Pos. 26) into two 0.1 m pieces.*
9. *Crimp one ring terminal (Pos. 12) to each new cable, using the  
initially listed tool. Afterwards check the correctness of crimping by  
gently pulling.*
10. *Attach the rubber caps (Pos. 10) and heat shrink tube (Pos. 25).  
See Figure 3.*
11. *Solder the cables to the TVS and shrink the heat shrink tube to  
each cable.  
See Figure 4.*

**Solder:** **Sn60Pb40**  
**Solder Temp:** **350°C – 400°C**  
**Shrink Temp:** **150°C**

12. Mount the cables with the other end to the circuit breakers using the nuts and washers of the CBs.  
See Figure 5.  
**Tightening Torque: 2.7 Nm**
13. Secure the rubber caps on the cables using cable ties (Pos. 13).
14. Attach the labels (Pos. 15 + Pos. 21) to the base plate.  
See Figure 5.

#### INSTALLATION OF 2. GND STRAP

1. Connect line TF-04-N-10 to suppressor board GND B.
2. Attach the open end of TF-04-N-10 to A/C structure. Don't use same point as for TF-03-N-10 to avoid single point failure.

#### WIRING ADAPTATION

1. Replace P/N 20-3940-E005201 by 20-3940-E014501 (Pos. 28)  
[line TF-01-C-10]
2. Replace P/N 20-3940-E005801 by 20-3940-E014601 (Pos. 29)  
[line TF-02-C-10]
3. Replace:
  - P/N 20-3940-E005001 by 20-3940-E014101 at C172 F-P
  - P/N 20-3940-E005101 by 20-3940-E014301 at C172 R,S[line TF-01-B-10] (Pos. 30)
4. Replace:
  - P/N 20-3940-E005601 by 20-3940-E014201 at C172 F-P
  - P/N 20-3940-E005701 by 20-3940-E014401 at C172 R,S[line TF-02-B-10] (Pos. 31)

#### REPOSITIONING OF WASTE GATE VALVE

1. Install the waste gate valve next to engine mounting "rear, right" (new position) using two pipe clamps (Pos. 3), two screws (Pos. 4), two nuts (Pos. 5) and four washer (Pos. 6).  
See Figure 6.

#### ALTREG WARNING LAMP INSTALLATION (only C172 R,S without G1000)

1. Install the warning lamp (Pos. 36) next to the radios.  
See Figure 7.
2. Interconnect the warning lamp with port 85 and 86 of the AWL relay using the AWG 20 cable (Pos. 34), the blade receptacles (Pos. 32.3 and Pos. 33.2) as well as heat shrink tube (Pos. 35). Install "piggyback connector" (Pos. 33.2) on the relay side.  
Use the initially listed tool for crimping. Afterwards check the correctness of crimping by gently pulling.  
Polarity of installation does not matter.

3. Shrink heat shrink tube to each connector end before installation.  
**Shrink Temp: 150°C**
4. Connect AWL lines of AltReg loom to the open port of "piggyback connector" to maintain original installation.

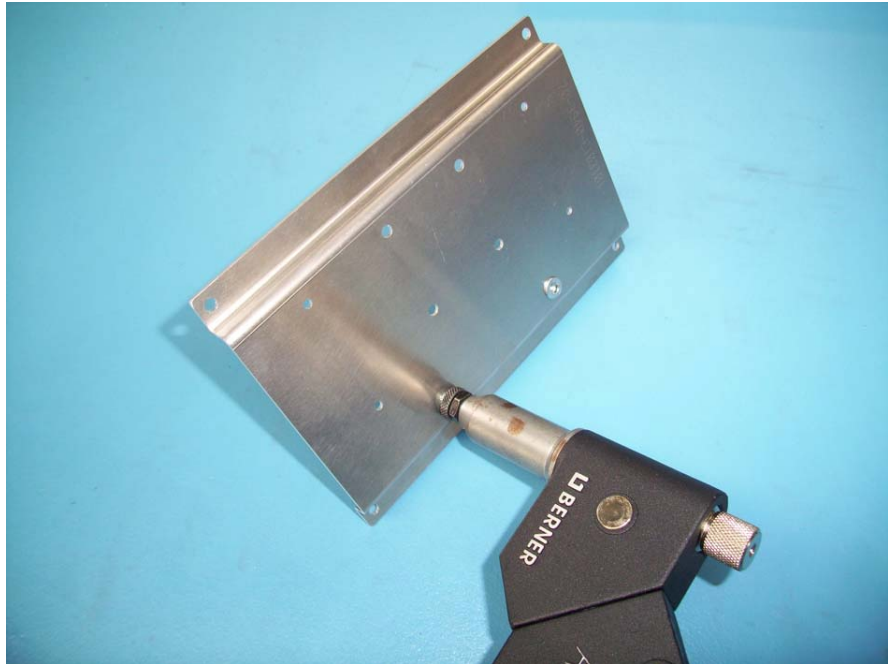
**Abbildungen:****Figures:**

Abbildung 1 Montieren der Blindnietmutter  
Figure 1 Installation of blind rivet nuts



Abbildung 2 Grundplatte mit Komponenten und befestigten kurzen Leitungen  
Figure 2 Base plate with components and secured short cable



Abbildung 3 Vorbereitung der AWG14 Leitungen  
Figure 3 Preparation of AWG14 cables



Abbildung 4 TVS mit angelöteten AWG14 Leitungen  
Figure 4 TVS with soldered AWG14 cables



Abbildung 5 Modifiziertes Suppressor Board (TVS zum Kennzeichnen verschoben)  
Figure 5 Modified suppressor board (TVS moved for labeling)



Abbildung 6 Neue Position des Waste-Gate-Ventils  
Figure 6 New position of waste gate valve





Abbildung 7 Position der Warnlampe (nur C172 R,S ohne G1000)  
Figure 7 Position of warning lamp (only C172 R,S without G1000)

**Bemerkungen:**

Teile können von der Firma Thielert Aircraft Engines (TAE) bezogen werden. Der beschriebene Umbau ist einmalig durchzuführen, bitte das entsprechende Ergänzungs-Set bei der Motor-Bestellung mit angeben. Im Zweifelsfall bitte ebenfalls TAE kontaktieren.

**Remarks:**

*Parts can be obtained from Thielert Aircraft Engines (TAE).  
The described modification needs to be done once, please specify the relevant supplementary set when ordering the engine.  
In case of doubt please contact TAE also.*

Thielert Aircraft Engines GmbH  
Platanenstrasse 14  
09350 Lichtenstein, Germany  
Phone: +49 (37204) 696-0  
Fax: +49 (37204) 696-2912  
Email: [sales@tae-engines.com](mailto:sales@tae-engines.com)

**Zulassung:**

Die technischen Informationen die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

**Approval:**

*The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval No. EASA.21J.010.*

**Anhang A:**  
**Appendix A:**

**Stückliste C172 F-P / Parts list C172 F-P**

Pos.	A/C Typ Flugzeugtyp	Quantity / Level Menge / Ebene			Part number Teilenummer	Description 1 Beschreibung 1	Description 2 Beschreibung 2
1	C172 F-P	1			20-3940-E0235 01	supplementary set Ergänzungs-Set	C172FGHIKLMNP C172FGHIKLMNP
2	C172 F-P		1		20-7240-H0001 01	waste gate Regelventil	installation set Einbausatz
3	C172 F-P			2	NM-0000-00410 01	pipe clamp Rohrschelle	RSGU1-15/15-W1-Polych. RSGU1-15/15-W1-Polych.
4	C172 F-P			2	NM-0000-00198 01	hexagon head screw Sechskantschraube	ISO 4017-M6x25-8.8-A2L ISO 4017-M6x25-8.8-A2L
5	C172 F-P			2	NM-0000-00181 01	hexagon nut Sechskantmutter	ISO 10511-M6-8-A2L ISO 10511-M6-8-A2L
6	C172 F-P			4	NM-0000-00038 01	plain washer Scheibe (flach)	ISO7089-6-200HV-A2L ISO7089-6-200HV-A2L
7	C172 F-P		1		20-3940-E2018 02	Suppressorboard Suppressorboard	modification set Umbau Set
8	C172 F-P			10	NM-0000-00150 01	plain washer Scheibe (flach)	ISO 7089-4-200 HV-A2L ISO 7089-4-200 HV-A2L
9	C172 F-P			4	NM-0000-00465 01	hexagon head screw Sechskantschraube	ISO 4017-M4x8-8.8-A2L ISO 4017-M4x8-8.8-A2L
10	C172 F-P			2	20-3940-E0009 01	rubber cap Gummikappe	
11	C172 F-P			1	70-3940-E1031 01	basic sheet metal Grundblech	assy suppressorboard ZSB Suppressorboard SR22
12	C172 F-P			2	NE-0000-00421 01	ring terminal, blue PIDG Ringzunge, blau	M5 (AMP-130663) M5 (AMP-130663)
13	C172 F-P			2	NE-0000-00474 01	cable tie Kabelbinder	MS-3367140x3,6(CIMCO181739) MS-3367140x3,6(CIMCO181739)
14	C172 F-P			2	NE-0000-01924 01	circuit breaker Sicherungsautomat	123L05-B2P-HA 123L05-B2P-HA
15	C172 F-P			1	20-3940-E0178 01	label Label	suppressorboard modification Anschlüsse Suppr. Board
16	C172 F-P			1	NE-0000-01963 01	Label Typenschild	Herma No. 5141 Herma No. 5141
17	C172 F-P			4	NM-0000-00178 01	hexagon nut Sechskantmutter	ISO 10511-M3-8-A2L ISO 10511-M3-8-A2L
18	C172 F-P			4	NM-0000-00179 01	hexagon nut Sechskantmutter	ISO 10511-M4-8-A2J ISO 10511-M4-8-A2J
19	C172 F-P			1	NM-0000-00211 01	hexagon socket head cap screw Zylinderschraube	ISO 4762-M5x16-8.8-A2L ISO 4762-M5x16-8.8-A2L
20	C172 F-P			2	NM-0000-00230 01	blind rivet nut Blindnietmutter	M5x7x13 R F-St - A2L M5x7x13 R F-St - A2L
21	C172 F-P			1	20-3940-E0177 01	name plate Typenschild bedruckt	20-3940-E015001 modified ZSB Suppressorboard modif.
22	C172 F-P			1	NM-0000-00743 01	Label Typenschild	Zweckform L6009 Zweckform L6009
23	C172 F-P			4	NM-0000-01231 01	hexagon socket head cap screw Zylinderschraube	ISO 4762-M3x25-A2-70 ISO 4762-M3x25-A2-70
24	C172 F-P			4	NM-0000-01722 01	button head screw Flachkopfschraube	ISO 7380-M4x10-A2-70 ISO 7380-M4x10-A2-70
25	C172 F-P		0.03 m		NE-0000-00014 01	heat shrinkable tube Schrumpfschlauch(Elastomer)	DR25-3/16" DR25-3/16"
26	C172 F-P		0.2 m		NE-0000-00256 01	cable AWG14-white Kabel AWG14-weiß	MIL-W-22759/16-14-9 MIL-W-22759/16-14-9
27	C172 F-P		1		20-3940-E0147 01	line TF-04-N-10 Leitung TF-04-N-10	S- Board GND to LFZ GND S- Board GND zu LFZ GND
28	C172 F-P		1		20-3940-E0145 01	line TF-01-C-10 Leitung TF-01-C-10	Eng.M. A to S.-board A Eng.M. A zu S.-board A
29	C172 F-P		1		20-3940-E0146 01	line TF-02-C-10 Leitung TF-02-C-10	Eng.M.B to S.-board B Eng.M.B zu S.-board B
30	C172 F-P		1		20-3940-E0141 01	line TF-01-B-10 Leitung TF-01-B-10	CB A to Eng.Master A CB A zu Eng.Master A
31	C172 F-P		1		20-3940-E0142 01	line TF-02-B-10 Leitung TF-02-B-10	CB B to Eng.Master B CB B zu Eng.Master B
32.1	C172 FGHIKLMN 14V		1		20-3940-E0170 02	wiring TAE125-02-114 Schaltplan TAE125-02-114	C172FGHIKLMN, 14V C172FGHIKLMN, 14V
33.1	C172 NP 28V		1		20-2940-E0171 02	wiring TAE125-02-114 Schaltplan TAE125-02-114	C172NP, 28V C172NP, 28V

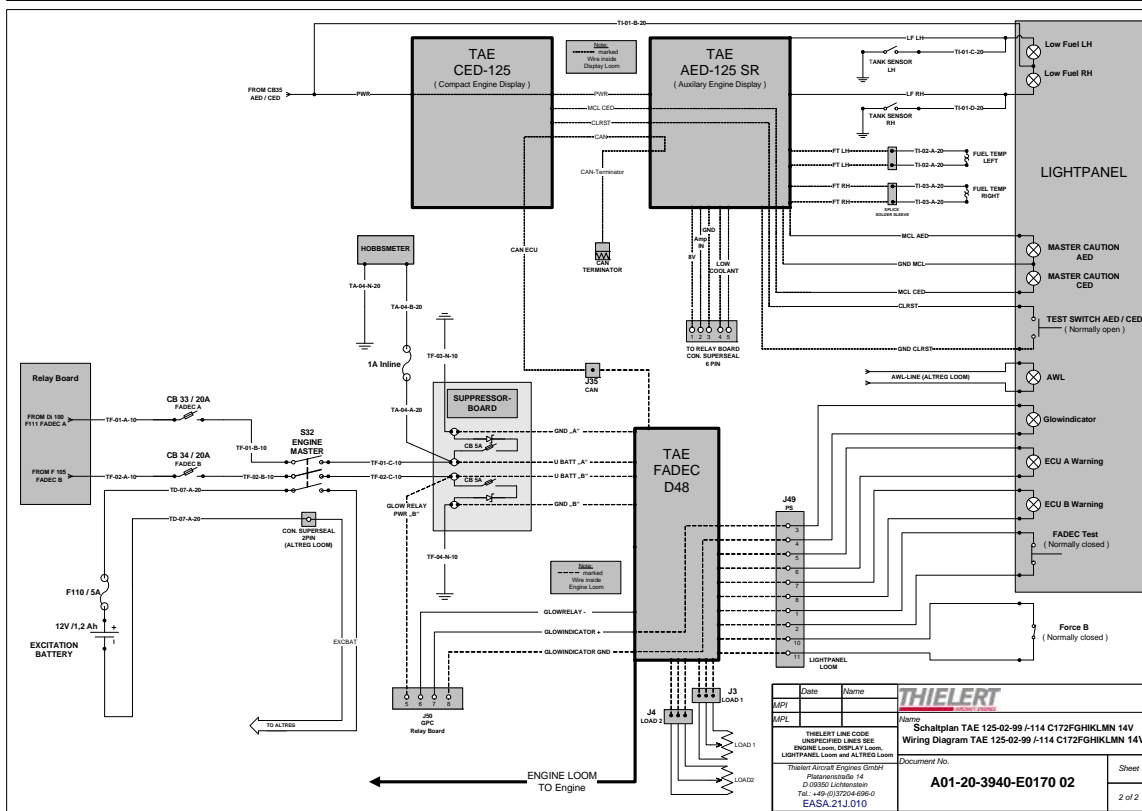
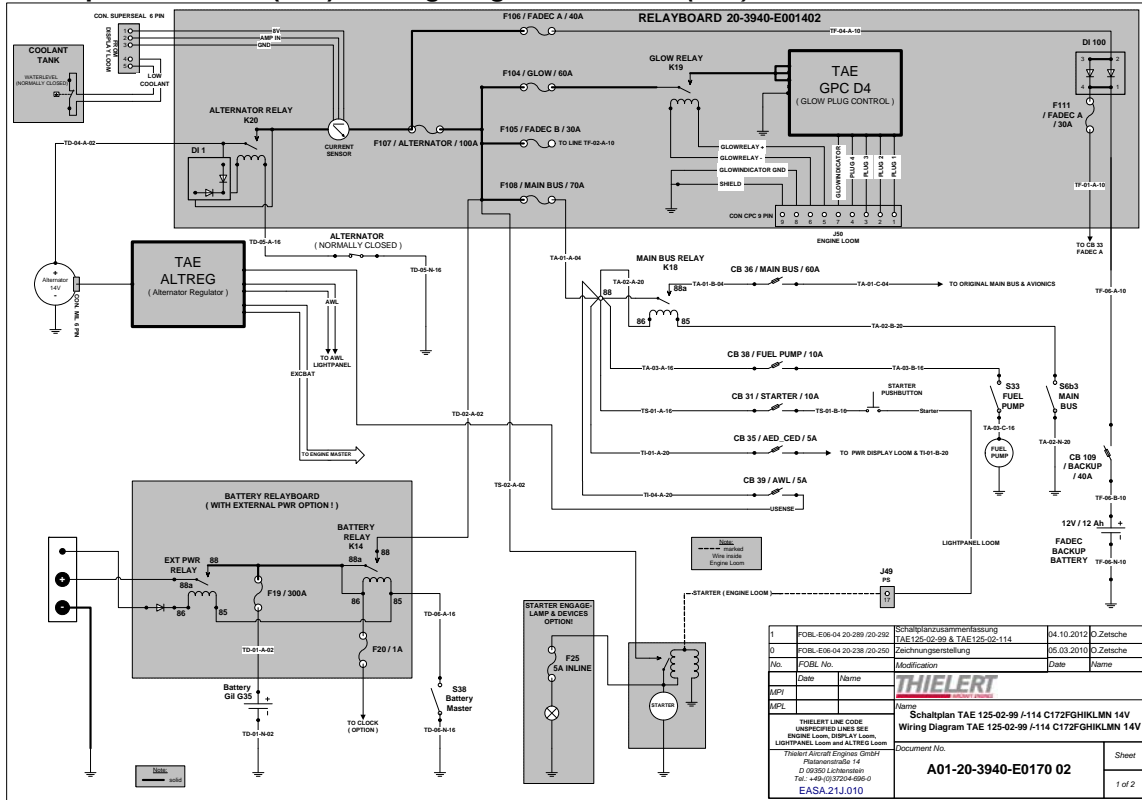
**Stückliste C172 R,S (mit G1000) / Parts list C172 R,S (with G1000)**

Pos.	A/C Typ Flugzeugtyp	Quantity / Level Menge / Ebene			Part number Teilenummer	Description 1 Beschreibung 1	Description 2 Beschreibung 2
1	C172RS G1000	1			20-3940-E0236 01	supplementary set Ergänzungs-Set	C172RS with G1000 C172RS mit G1000
2	C172RS G1000		1		20-7240-H0001 01	waste gate Regelventil	installation set Einbausatz
3	C172RS G1000		2		NM-0000-00410 01	pipe clamp Rohrschelle	RSGU1-15/15-W1-Polych. RSGU1-15/15-W1-Polych.
4	C172RS G1000		2		NM-0000-00198 01	hexagon head screw Sechskantschraube	ISO 4017-M6x25-8.8-A2L ISO 4017-M6x25-8.8-A2L
5	C172RS G1000		2		NM-0000-00181 01	hexagon nut Sechskantmutter	ISO 10511-M6-8-A2L ISO 10511-M6-8-A2L
6	C172RS G1000		4		NM-0000-00038 01	plain washer Scheibe (flach)	ISO7089-6-200HV-A2L ISO7089-6-200HV-A2L
7	C172RS G1000		1		20-3940-E2018 02	Suppressorboard Suppressorboard	modification set Umbau Set
8	C172RS G1000		10		NM-0000-00150 01	plain washer Scheibe (flach)	ISO 7089-4-200 HV-A2L ISO 7089-4-200 HV-A2L
9	C172RS G1000		4		NM-0000-00465 01	hexagon head screw Sechskantschraube	ISO 4017-M4x8-8.8-A2L ISO 4017-M4x8-8.8-A2L
10	C172RS G1000		2		20-3940-E0009 01	rubber cap Gummikappe	
11	C172RS G1000		1		70-3940-E1031 01	basic sheet metal Grundblech	assy suppressorboard ZSB Suppressorboard SR22
12	C172RS G1000		2		NE-0000-00421 01	ring terminal, blue PIDG Ringzunge, blau	M5 (AMP-130663) M5 (AMP-130663)
13	C172RS G1000		2		NE-0000-00474 01	cable tie Kabelbinder	MS-3367140x3,6(CIMCO181739) MS-3367140x3,6(CIMCO181739)
14	C172RS G1000		2		NE-0000-01924 01	circuit breaker Sicherungsautomat	123L05-B2P-HA 123L05-B2P-HA
15	C172RS G1000		1		20-3940-E0178 01	label Label	suppressorboard modification Anschlüsse Suppr. Board
16	C172RS G1000			1	NE-0000-01963 01	Label Typenschild	Herma No. 5141 Herma No. 5141
17	C172RS G1000		4		NM-0000-00178 01	hexagon nut Sechskantmutter	ISO 10511-M3-8-A2L ISO 10511-M3-8-A2L
18	C172RS G1000		4		NM-0000-00179 01	hexagon nut Sechskantmutter	ISO 10511-M4-8-A2J ISO 10511-M4-8-A2J
19	C172RS G1000		1		NM-0000-00211 01	hexagon socket head cap screw Zylinderschraube	ISO 4762-M5x16-8.8-A2L ISO 4762-M5x16-8.8-A2L
20	C172RS G1000		2		NM-0000-00230 01	blind rivet nut Blindnietmutter	M5x7x13 R F-St - A2L M5x7x13 R F-St - A2L
21	C172RS G1000		1		20-3940-E0177 01	name plate Typenschild bedruckt	20-3940-E015001 modified ZSB Suppressorboard modif.
22	C172RS G1000			1	NM-0000-00743 01	Label Typenschild	Zweckform L6009 Zweckform L6009
23	C172RS G1000		4		NM-0000-01231 01	hexagon socket head cap screw Zylinderschraube	ISO 4762-M3x25-A2-70 ISO 4762-M3x25-A2-70
24	C172RS G1000		4		NM-0000-01722 01	button head screw Flachkopfschraube	ISO 7380-M4x10-A2-70 ISO 7380-M4x10-A2-70
25	C172RS G1000		0.03 m		NE-0000-00014 01	heat shrinkable tube Schrumpfschlauch(Elastomer)	DR25-3/16" DR25-3/16"
26	C172RS G1000		0.2 m		NE-0000-00256 01	cable AWG14-white Kabel AWG14-weiß	MIL-W-22759/16-14-9 MIL-W-22759/16-14-9
27	C172RS G1000		1		20-3940-E0147 01	line TF-04-N-10 Leitung TF-04-N-10	S- Board GND to LFZ GND S- Board GND zu LFZ GND
28	C172RS G1000		1		20-3940-E0145 01	line TF-01-C-10 Leitung TF-01-C-10	Eng.M. A to S.-board A Eng.M. A zu S.-board A
29	C172RS G1000		1		20-3940-E0146 01	line TF-02-C-10 Leitung TF-02-C-10	Eng.M.B to S.-board B Eng.M.B zu S.-board B
30	C172RS G1000		1		20-3940-E0143 01	line TF-01-B-10 Leitung TF-01-B-10	CB A to Eng.Master A CB A zu Eng.Master A
31	C172RS G1000		1		20-3940-E0144 01	line TF-02-B-10 Leitung TF-02-B-10	CB B to Eng.Master B CB B zu Eng.Master B
32.2	C172RS G1000		1		20-3940-E0211 03	wiring TAE125-02-114 Schaltplan TAE125-02-114	C172,RS with G1000 C172,RS mit G1000

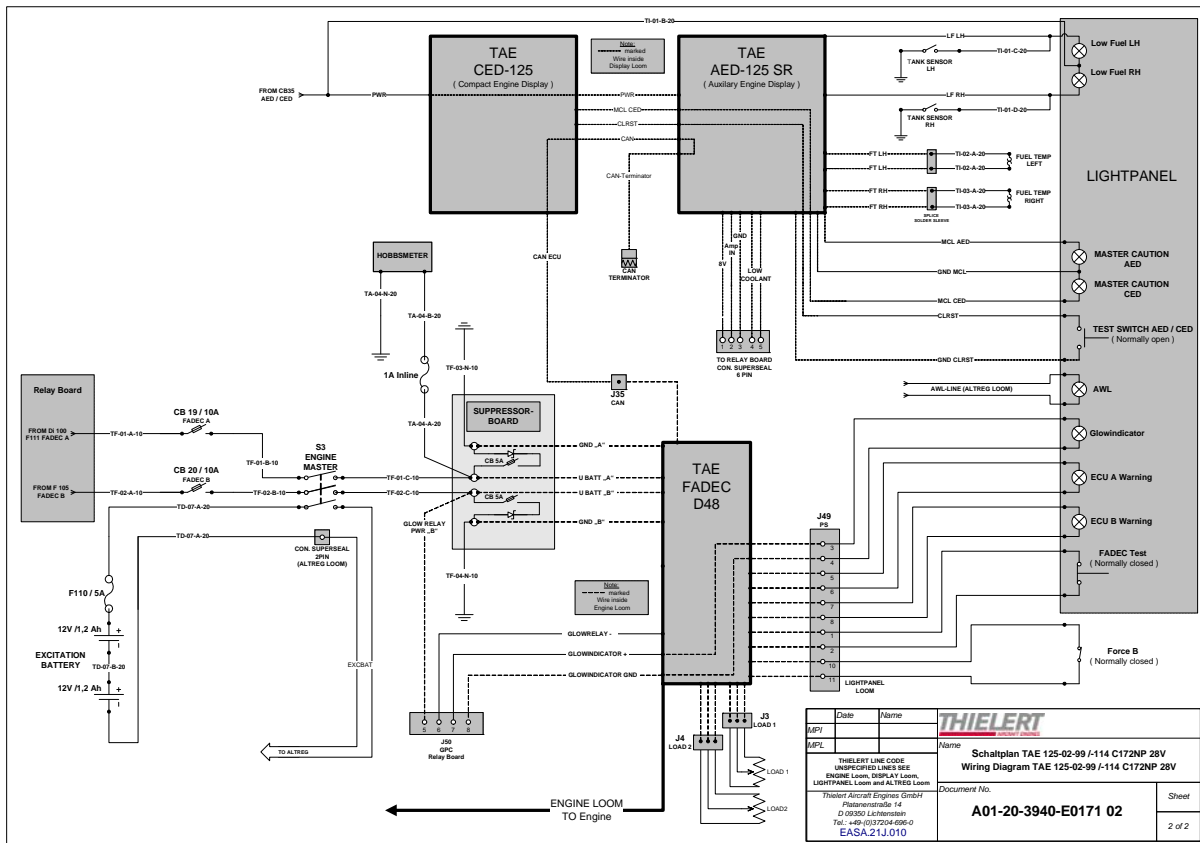
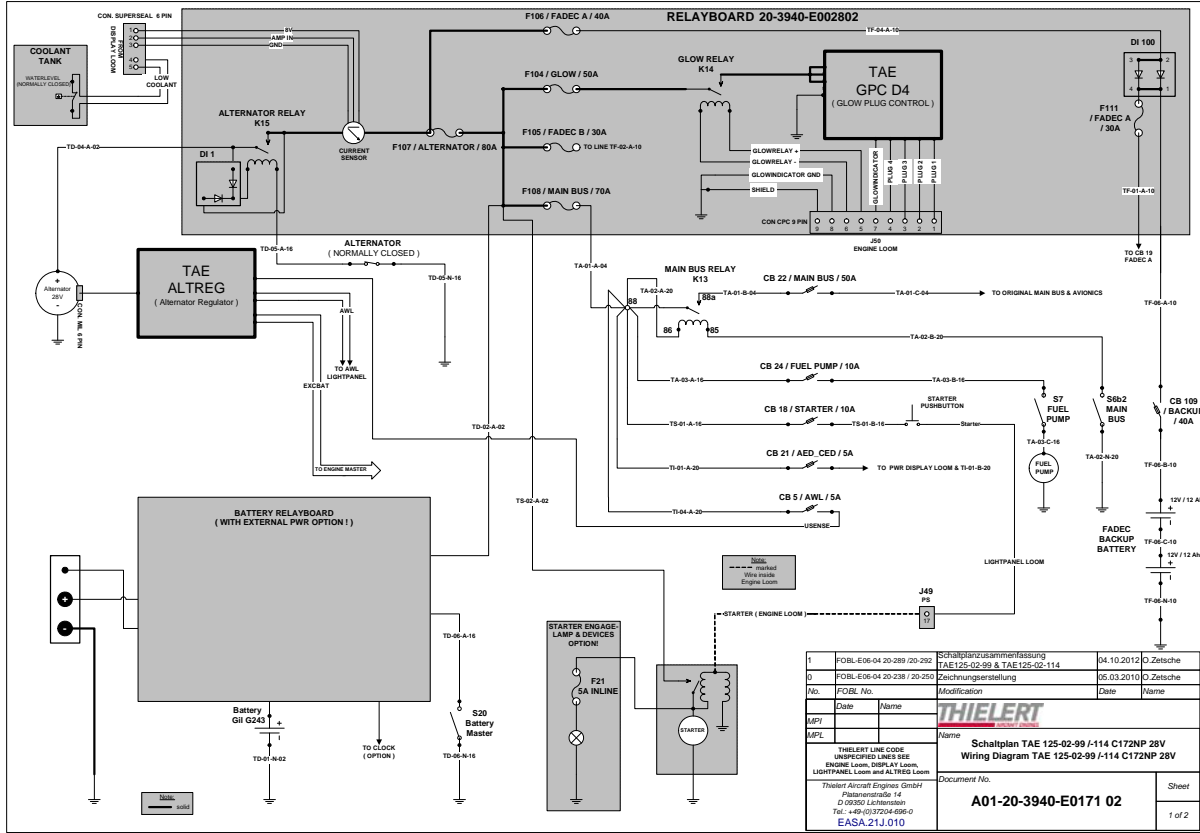
**Stückliste C172 R,S (ohne G1000) / Parts list C172 R,S (without G1000)**

Pos.	A/C Typ Flugzeugtyp	Quantity / Level Menge / Ebene			Part number Teilenummer	Description 1 Beschreibung 1	Description 2 Beschreibung 2
1	C172RS	1			20-3940-E0237 01	supplementary set Ergänzungs-Set	C172RS witout G1000 C172RS ohne G1000
2	C172RS		1		20-7240-H0001 01	waste gate Regelventil	installation set Einbausset
3	C172RS		2		NM-0000-00410 01	pipe clamp Rohrschelle	RSGU1-15/15-W1-Polych. RSGU1-15/15-W1-Polych.
4	C172RS		2		NM-0000-00198 01	hexagon head screw Sechskantschraube	ISO 4017-M6x25-8.8-A2L ISO 4017-M6x25-8.8-A2L
5	C172RS		2		NM-0000-00181 01	hexagon nut Sechskantmutter	ISO 10511-M6-8-A2L ISO 10511-M6-8-A2L
6	C172RS		4		NM-0000-00038 01	plain washer Scheibe (flach)	ISO7089-6-200HV-A2L ISO7089-6-200HV-A2L
7	C172RS		1		20-3940-E2018 02	Suppressorboard Suppressorboard	modification set Umbau Set
8	C172RS		10		NM-0000-00150 01	plain washer Scheibe (flach)	ISO 7089-4-200 HV-A2L ISO 7089-4-200 HV-A2L
9	C172RS		4		NM-0000-00465 01	hexagon head screw Sechskantschraube	ISO 4017-M4x8-8.8-A2L ISO 4017-M4x8-8.8-A2L
10	C172RS		2		20-3940-E0009 01	rubber cap Gummikappe	
11	C172RS		1		70-3940-E1031 01	basic sheet metal Grundblech	assy suppressorboard ZSB Suppressorboard SR22
12	C172RS		2		NE-0000-00421 01	ring terminal, blue PIDG Ringzunge, blau	M5 (AMP-130663) M5 (AMP-130663)
13	C172RS		2		NE-0000-00474 01	cable tie Kabelbinder	MS-3367140x3,6(CIMCO181739) MS-3367140x3,6(CIMCO181739)
14	C172RS		2		NE-0000-01924 01	circuit breaker Sicherungsautomat	123L05-B2P-HA 123L05-B2P-HA
15	C172RS		1		20-3940-E0178 01	label Label	suppressorboard modification Anschlüsse Suppr. Board
16	C172RS			1	NE-0000-01963 01	Label Typenschild	Herma No. 5141 Herma No. 5141
17	C172RS		4		NM-0000-00178 01	hexagon nut Sechskantmutter	ISO 10511-M3-8-A2L ISO 10511-M3-8-A2L
18	C172RS		4		NM-0000-00179 01	hexagon nut Sechskantmutter	ISO 10511-M4-8-A2J ISO 10511-M4-8-A2J
19	C172RS		1		NM-0000-00211 01	hexagon socket head cap screw Zylinderschraube	ISO 4762-M5x16-8.8-A2L ISO 4762-M5x16-8.8-A2L
20	C172RS		2		NM-0000-00230 01	blind rivet nut Blindnietmutter	M5x7x13 R F-St - A2L M5x7x13 R F-St - A2L
21	C172RS		1		20-3940-E0177 01	name plate Typenschild bedruckt	20-3940-E015001 modified ZSB Suppressorboard modif.
22	C172RS			1	NM-0000-00743 01	Label Typenschild	Zweckform L6009 Zweckform L6009
23	C172RS		4		NM-0000-01231 01	hexagon socket head cap screw Zylinderschraube	ISO 4762-M3x25-A2-70 ISO 4762-M3x25-A2-70
24	C172RS		4		NM-0000-01722 01	button head screw Flachkopfschraube	ISO 7380-M4x10-A2-70 ISO 7380-M4x10-A2-70
25	C172RS		0,03 m		NE-0000-00014 01	heat shrinkable tube Schrumpfschlauch(Elastomer)	DR25-3/16" DR25-3/16"
26	C172RS		0,2 m		NE-0000-00256 01	cable AWG14-white Kabel AWG14-weiß	MIL-W-22759/16-14-9 MIL-W-22759/16-14-9
27	C172RS		1		20-3940-E0147 01	line TF-04-N-10 Leitung TF-04-N-10	S- Board GND to LFZ GND S- Board GND zu LFZ GND
28	C172RS		1		20-3940-E0145 01	line TF-01-C-10 Leitung TF-01-C-10	Eng.M. A to S.-board A Eng.M. A zu S.-board A
29	C172RS		1		20-3940-E0146 01	line TF-02-C-10 Leitung TF-02-C-10	Eng.M.B to S.-board B Eng.M.B zu S.-board B
30	C172RS		1		20-3940-E0143 01	line TF-01-B-10 Leitung TF-01-B-10	CB A to Eng.Master A CB A zu Eng.Master A
31	C172RS		1		20-3940-E0144 01	line TF-02-B-10 Leitung TF-02-B-10	CB B to Eng.Master B CB B zu Eng.Master B
32.3	C172RS		2		NE-0000-0045001	PIDG blade receptacle, red PIDG Flachsteckhülse, rot	6,3mm (AMP-640903-1) 6,3mm (AMP-640903-1)
33.2	C172RS		2		NE-0000-0047901	PIDG blade receptacle, red PIDG Flachsteckhülse, rot	6,3mm, piggyback (AMP-160834) 6,3mm, Abzweig (AMP-160834)
34	C172RS		4,0 m		NE-0000-0006101	cable AWG20-white Kabel AWG20-weiß	MIL-W-22759/16-20-9 MIL-W-22759/16-20-9
35	C172RS		0,1 m		NE-0000-0038801	heat shrinkable tube Schrumpfschlauch (Elastomer)	DR25-1/4" DR25-1/4"
36	C172RS		1		20-3940-E103101	lamp 24V / 2W, red Lampe 24V / 2W, rot	

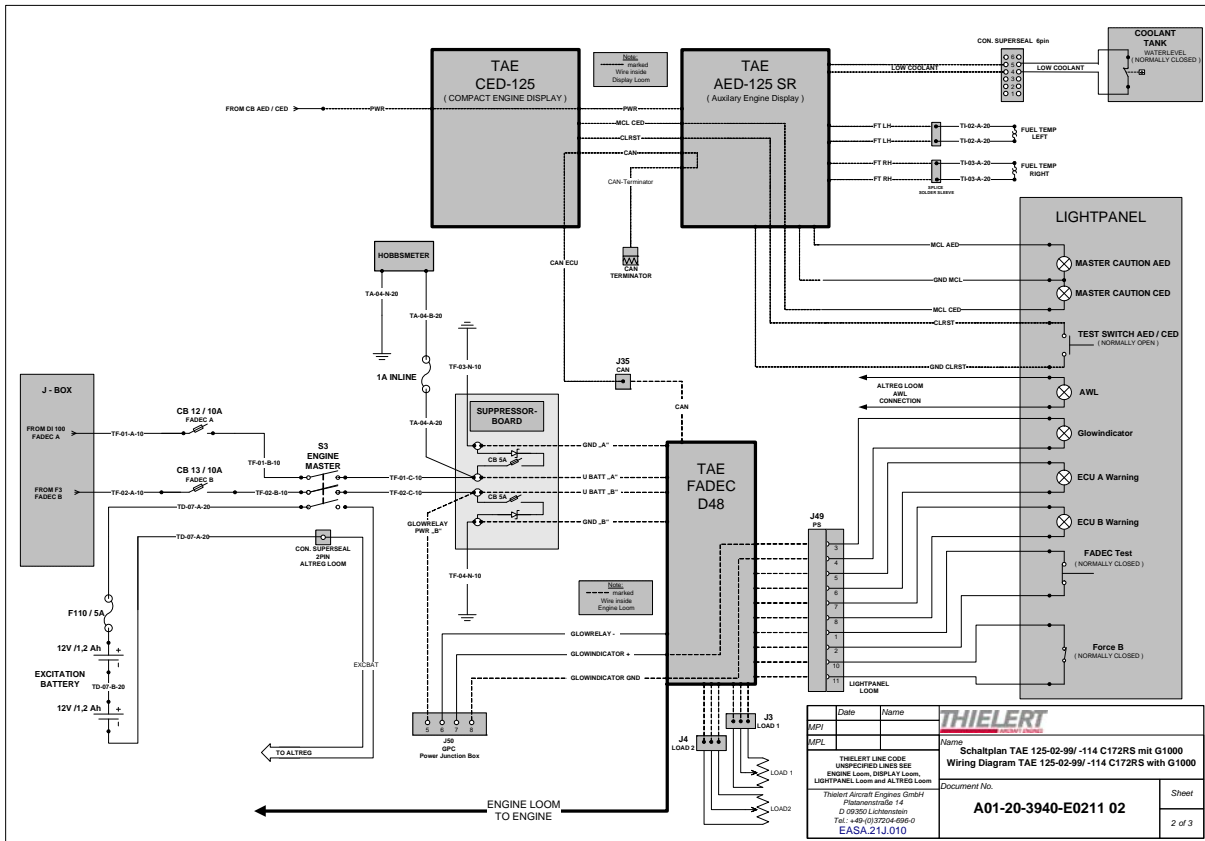
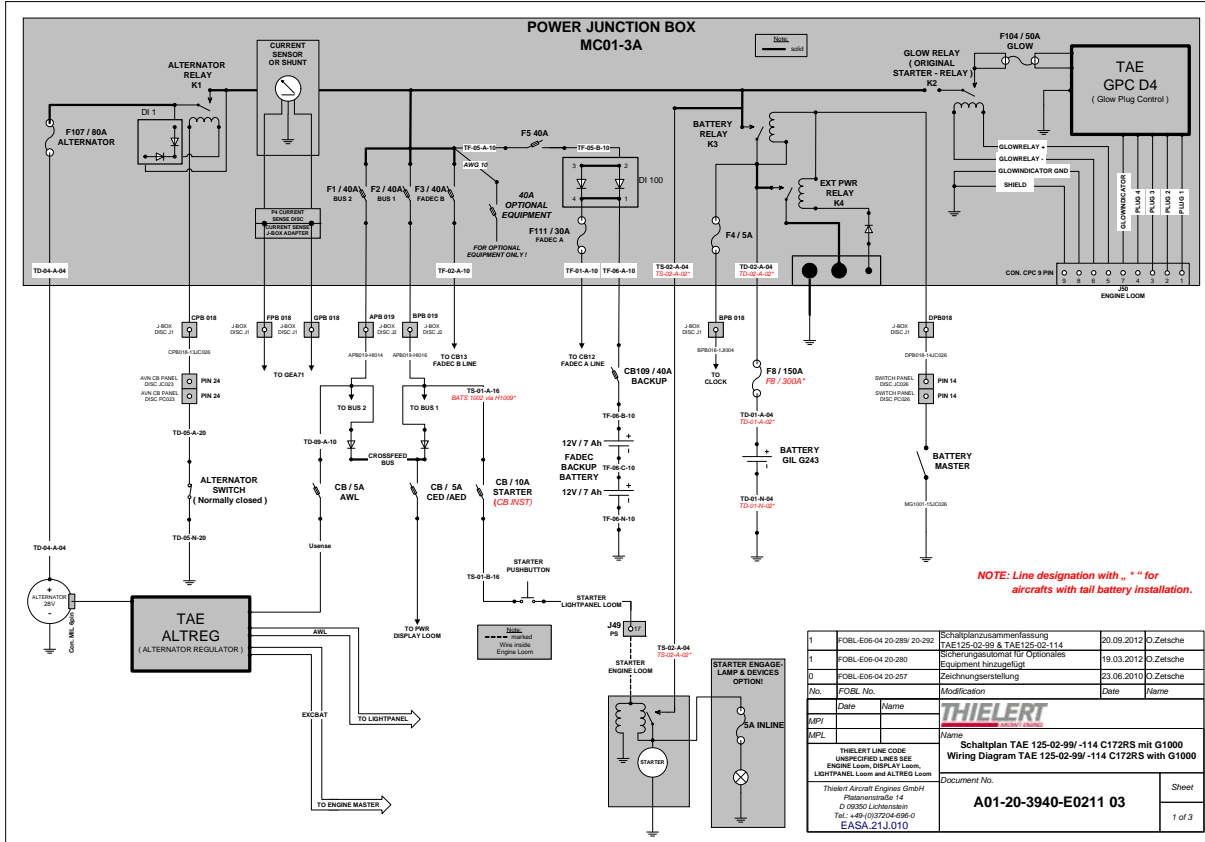
**Anhang B:**  
**Appendix B:**  
**Schaltplan C172 F-N (14V) / Wiring Diagram C172 F-N (14V)**



**Schaltplan C172 N,P (28V) / Wiring Diagram C172 N,P (28V)**



Schaltplan C172 R,S (mit G1000) / Wiring Diagram C172 R,S (with G1000)



Schaltplan C172 R,S (ohne G1000) / Wiring Diagram C172 R,S (without G1000)

