

Technische Mitteilung / Service Bulletin

PRIORITY 1 - SAFETY

<u>Technische Mitteilung Nr. / Datum:</u>	TM TAE 125-1001 P1, Rev. 1 / 19.12.2008
<u>Service Bulletin No. / Date:</u>	TM TAE 125-1001 P1, Rev. 1 / December 19, 2008
<u>Betrifft:</u>	Austausch des Kettenspanners Austausch des Kühlmittelrohrs kleiner Kühlmittelkreislauf Austausch der Turboladerstehbolzen Austausch der Getriebestehbolzen
<u>Subject:</u>	<i>Exchanging the Chain Tensioner Exchanging the Water Pipe of the Short Circuit Exchanging the Turbocharger Studs Exchanging the Gearbox Studs</i>
<u>Betroffenes Luftfahrtgerät:</u>	TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
<u>Type affected:</u>	TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
<u>Betroffene Geräte-Nr.:</u>	Motor Seriennummern: 02-02-01500 bis 02-02-01564 02-02-01566 bis 02-02-01596 und 02-02-01598
<u>Models affected:</u>	<i>Engine Serial Numbers: 02-02-01500 to 02-02-01564 02-02-01566 to 02-02-01596 and 02-02-01598</i>
<u>Einstufung:</u>	Kategorie P1 – SICHERHEIT
<u>Classification:</u>	Category P1 – SAFETY
<u>Ausführung bis:</u>	Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Flugstunden oder mit der nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.
<u>Time of Compliance:</u>	<i>Measures have to be accomplished within the next 100 flight hours or with the next inspection, whichever occurs first.</i>

Grund: Aufgrund von möglichen Betriebsproblemen müssen die folgenden Arbeiten durchgeführt werden.

Reason: *Because of possible incorrect operation, the following work sequences must be accomplished.*

Maßnahmen:

- Austausch des Kettenspanners, gemäß Kapitel 72-30.01 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.
- Austausch des Kühlmittelrohrs kleiner Kühlmittelkreislauf, gemäß Kapitel 75-20.02 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.
- Austausch der Turboladerstehbolzen, gemäß Kapitel 72-40.04 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.
- Austausch der Getriebestehbolzen, gemäß Kapitel 72-10.07 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.

Correction:

- *Exchanging the Chain Tensioner, according to Chapter 72-30.01 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*
- *Exchanging the Water Pipe of the Short Circuit, according to Chapter 75-20.02 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*
- *Exchanging the Turbocharger Studs, according to Chapter 72-40.04 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*
- *Exchanging the Gearbox Studs, according to Chapter 72-10.07 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*

Bemerkungen: -

Remarks: -

Zulassung: Die technischen Informationen die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval: *The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval no. EASA.21J.010.*