

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Priority 1 - SAFETY

<u>Technische Mitteilung Nr. / Datum:</u>	TM TAE 125-1008 P1, Revision 1 / September 29, 2008
<u>Service Bulletin No. / Date:</u>	TM TAE 125-1008 P1, Revision 1 / September 29, 2008
<u>Betrifft:</u>	Austausch des Raildruckregelventils und Modifikation des VRail-Steckers
<u>Subject:</u>	<i>Replacing the Rail Pressure Control Valve and modifying the VRail plug</i>
<u>Betroffenes Luftfahrtgerät:</u>	TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
<u>Type affected:</u>	<i>TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)</i>
<u>Betroffene Geräte-Nr.:</u>	Alle, ausgenommen Motorseriennummern: 02-02-02058, 02-02-02251, 02-02-02285, 02-02-02292, 02-02-02296, 02-02-02298, 02-02-02299 02-02-02302 bis einschließlich 02-02-02304 02-02-02308, 02-02-02309 02-02-02315 bis einschließlich 02-02-02325 02-02-02327 bis einschließlich 02-02-02330 02-02-02335 bis einschließlich 02-02-02338 02-02-02350 bis einschließlich 02-02-02365 02-02-02367 bis einschließlich 02-02-02387 02-02-02406 bis einschließlich 02-02-02408
<u>Models affected:</u>	<i>All, except engine S/N: 02-02-02058, 02-02-02251, 02-02-02285, 02-02-02292, 02-02-02296, 02-02-02298, 02-02-02299 02-02-02302 up to and including 02-02-02304 02-02-02308, 02-02-02309 02-02-02315 up to and including 02-02-02325 02-02-02327 up to and including 02-02-02330 02-02-02335 up to and including 02-02-02338 02-02-02350 up to and including 02-02-02365 02-02-02367 up to and including 02-02-02387 02-02-02406 up to and including 02-02-02408</i>
<u>Einstufung:</u>	Kategorie P1 – SICHERHEIT
<u>Classification:</u>	<i>Category P1 – SAFETY</i>

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:

TM TAE 125-1008 P1, Erstausgabe / 19.09.2008

Replaces Service Bulletin No. / Date:

TM TAE 125-1008 P1, Initial Issue / September 19, 2008

- Ausführung bis:** Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Flugstunden oder mit der nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.
- Time of Compliance:** *Measures have to be accomplished within the next 100 flight hours or with the next inspection, whichever occurs first.*
- Grund:** Möglicher „In Flight Shutdown“ (IFSD) durch Abnutzung der Kontakte des VRail-Steckers
- Reason:** *Possible „In Flight Shutdown“ (IFSD) due to wear of the contacts in the VRail plug*
- Maßnahmen:** Austausch des alten Raildruckregelventils durch das neue Raildruckregelventil und Modifikation des VRail-Steckers:
- A. Modifikation des VRail-Steckers**
- Den V-Rail-Stecker gemäß dem aktuellen RM-02-02, Kapitel 39-40.08 modifizieren
- B. Austausch des Raildruckregelventils**
- Das Raildruckregelventil gemäß dem aktuellen RM-02-02, Kapitel 73-10.08 austauschen
- ◆ Hinweis: Nur der modifizierte VRail-Stecker passt auf die Steckverbindung des neuen Raildruckregelventils.
- Correction:** *Replacing the old Rail Pressure Control Valve with the new Rail Pressure Control Valve and modifying the VRail plug:*
- A. Modifying the VRail plug**
- *Modify the VRail plug in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 39-40.08*
- B. Replacing the Rail Pressure Control Valve**
- *Replace the Rail Pressure Control Valve in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 73-10.08*
- ◆ Note: *Only the modified VRail plug fits to the plug connection of the new Rail Pressure Control Valve.*
- Bemerkungen:** -
- Remarks:** -

Teile:**Parts:**

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
05-7320-E000702	Raildruckregelventil / <i>Rail Pressure Control Valve</i>	1
05-7150-E002002	Montagesatz / <i>Installation Set</i>	1

Zulassung:

Die technischen Informationen die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval no. EASA.21J.010.