

Technische Mitteilung / Service Bulletin

<u>Technische Mitteilung Nr. / Datum:</u> <i>Service Bulletin No. / Date</i>	TM TAE 651-0009, Erstausgabe / 25.10.10 TM TAE 651-0009, Initial Issue / October 25, 2010
<u>Betrifft:</u> <i>Subject:</i>	Alternator Schalter <i>Alternator Switch</i>
<u>Betroffenes Luftfahrtgerät:</u> <i>Type affected:</i>	Piper PA28-140/-150/-151/-160/-161/-180 mit TAE 125-01 Installation <i>Piper PA28-140/-150/-151/-160/-161/-180 with TAE 125-01 Installation</i>
<u>Betroffene Geräte-Nr.:</u> <i>Models affected:</i>	Alle mit FADEC Sicherheitsbatterie <u>und</u> Alternator Sicherungsautomat <i>All having a FADEC Backup Battery <u>and</u> alternator circuit breaker installed</i>
<u>Einstufung:</u> <i>Compliance:</i>	Kategorie 2 – Zuverlässigkeit <i>Category 2 – Reliability</i>
<u>Dringlichkeit:</u> <i>Accomplishment:</i>	Mit dem nächsten Wartungsereignis <i>With the next maintenance action</i>
<u>Grund:</u> <i>Reason:</i>	Verbesserte Funktionalität <i>Improved functionality</i>
<u>Maßnahmen:</u>	Die Umbaumaßnahmen sind in Verbindung mit folgenden Handbüchern durchzuführen: <ul style="list-style-type: none">- AMM-40-01 Piper PA28, TAE 125-01- Den anwendbaren original Piper Handbüchern (IPC, Service Manual, Maintenance Manual, etc.) <ol style="list-style-type: none">1. Haupt-, Excitation- und FADEC Sicherheits-Batterie abklemmen, Flugzeug erden2. Alternator Sicherungsautomat im Instrumentenbrett entfernen3. Alternator Schalter (1) mit Schutzkappe (2) an Stelle des entfernten Sicherungsautomaten installieren. <p>■ ACHTUNG: Den Schalter mit Schutzkappe so anbringen, dass der Alternator mit geschlossener Schutzkappe AN ist.</p> <ol style="list-style-type: none">4. Haupt-, Excitation- und FADEC Sicherheits-Batterie anklemmen5. Funktionstest <ul style="list-style-type: none">- Motor starten, Lastwahlhebel auf IDLE, Avionik AUS- Ampere- und Voltmeter prüfen- Alternator Schalter AUS → AWL geht an.- Alternator Schalter AN → AWL geht aus- Ampere- und Voltmeter prüfen, positiver Ladestrom- Motor abstellen

Checked

B. Metzdorf, CVE



Approved

R. van den Bosch, Office of Airworthiness

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 651-0009, Erstausgabe / 25.10.10
Service Bulletin No. / Date TM TAE 651-0009, Initial Issue / October 25, 2010

Measures:

The conversion is to be carried out in conjunction with the following manuals:

- *AMM-40-01 Piper PA28, TAE 125-01*
- *The applicable Piper Service Instructions (IPC, AMM, etc.)*

1. *Disconnect the main, excitation and FADEC backup battery. Ground the aircraft.*
2. *Remove alternator circuit breaker from instrument panel.*
3. *Install alternator switch (1) with switch guard (2) at the position of the removed alternator c/b.*

■ **CAUTION:** *The alternator switch must be installed so that the alternator is ON with the switch guard in closed position.*

4. *Connect the main, excitation and FADEC backup battery.*
5. *Functional test*

- *Start engine, thrust lever to IDLE, avionics OFF*
- *Check ammeter and voltmeter*
- *Alternator Switch OFF*
 ➔ *AWL illuminates*
- *Alternator Switch ON*
 ➔ *AWL OFF*
- *Check ammeter and voltmeter, check for positive charging current*
- *Shut down engine*

Hinweise:

Das Flugzeug muss gemäß der jeweils aktuellen Ausgabe/ Revision des TAE Anhang zum Flughandbuch bzw. supplement AMM-40-01 betrieben und gewartet werden. Siehe TM TAE 000-0004.

Remarks:

The aircraft must be operated and maintained in accordance with the latest Issue/ Revision of the TAE POH and AMM supplement, refer to TM TAE 000-0004

Teile/

Parts:

Position/ Item	Teilenummer/ Part Number	Bezeichnung/ Description	Menge/Qty.
1	NE-0000-0154401	Schalter / Switch	1
2	NE-0000-0154501	Schutzkappe / switch guard	1

Zulassung:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document have been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.