



Technische Mitteilung / Service Bulletin**PRIORITY 1 – Safety**

| | |
|--|--|
| <u>Technische Mitteilung Nr. / Datum:</u> | TM TAE 125-1007 P1, Revision 3 / 17.10.2011 |
| <u>Service Bulletin No. / Date:</u> | TM TAE 125-1007 P1, Revision 3 / October 17, 2011 |
| <u>Betrifft:</u> | Proportionaldruckreduzierventil (Propellerregelventil) |
| <u>Subject:</u> | <i>Proportional Pressure Reducing Valve (Propeller Control Valve)</i> |
| <u>Betroffenes Luftfahrtgerät:</u> | TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0) |
| <u>Type affected:</u> | <i>TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)</i> |
| <u>Betroffene Geräte-Nr.:</u> | Alle 24V Varianten, nur wenn die vorhergehenden Revisionen dieser Technischen Mitteilung noch nicht befolgt worden sind. |
| <u>Models affected:</u> | <i>All 24V variants, only if not already complied with the previous revisions of this Service Bulletin.</i> |
| <u>Einstufung:</u> | Kategorie P1 – Sicherheit |
| <u>Classification:</u> | <i>Category P1 – Safety</i> |
| <u>Ausführung bis:</u> | <u>Einmotorige Installationen (24V)</u> Maßnahmen sind mit der nächsten 300 Std. Inspektion durchzuführen. <u>Zweimotorige Installationen (24V)</u> Motor TSN von 0 Std. bis 284 Std.: Maßnahmen sind mit der 300 Std. Inspektion durchzuführen. Motor TSN von über 284 Std.: Maßnahmen sind mit der nächsten 300 Std. Inspektion oder innerhalb der nächsten 100 Std. durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis. |

| | |
|--|--|
| Checked C. Rudolph, CVE  | Approved D. Hartung, Office of Airworthiness  |
|--|--|

| | |
|---|------------|
| <u>Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:</u> TM TAE 125-1007 P1, Revision 2 / 29.04.2009 <u>Replaces Service Bulletin No. / Date:</u> TM TAE 125-1007 P1, Revision 2 / April 29, 2009 | Page 1 / 4 |
|---|------------|

Für alle Installationen (24V)

Nach dem Austausch des Proportionaldruckreduzierventils gemäß dieser Technischen Mitteilung muss dieses bei jeder 600 Std. Inspektion getauscht werden.

Die folgende Ausführungszeit ist gültig, wenn die Erstausgabe oder die Revision 1 dieser Technischen Mitteilung noch nicht ausgeführt wurde:

Austausch Proportionaldruckreduzierventil TSN Getriebe von 300 Std. bis 400 Std.:

Die Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Std. oder mit der nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Austausch Proportionaldruckreduzierventil TSN Getriebe über 400 Std.:

Die Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 50 Std. oder mit der nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Time of Compliance:Single engine installations (24V)

Measures have to be accomplished with the next 300 hours inspection.

Twin engine installations (24V)

TSN Engine from 0 hours up to 284 hours:

Measures have to be accomplished with the 300 hours inspection.

TSN Engine above 284 hours:

Measures have to be accomplished with the next 300 hours inspection or within the next 100 hours, whichever occurs first.

All installations (24V)

The Proportional Pressure Reducing Valve must be replaced at every 600 hours inspection after the replacement according to this Service Bulletin.

The following compliance time is valid, if the initial issue or revision 1 of this service bulletin has not been accomplished yet:

Replacement Proportional Pressure Reducing Valve TSN Gearbox from 300 hours to 400 hours:

Measures have to be accomplished within the next 100 hours or with the next maintenance, whichever occurs first.

Replacement Proportional Pressure Reducing Valve TSN Gearbox above 400 hours:

Measures have to be accomplished within the next 50 hours or with the next maintenance, whichever occurs first.

Grund: Aufgrund von möglichen Motorausfällen müssen die folgenden Arbeiten ausgeführt werden.

Reason: *Because of potential In-Flight Shut Downs, the following work sequences must be accomplished.*

Maßnahmen: Austausch des Proportionaldruckreduzierventils (Propellerregelventil)

A. Modifikation des VProp-Steckers

- Den VProp-Stecker gemäß dem aktuellen RM-02-02, Kapitel 39-40.09 modifizieren.

B. Austausch des Proportionaldruckreduzierventils

- Das Proportionaldruckreduzierventil gemäß dem aktuellen RM-02-02, Kapitel 72-10.10 austauschen.

■ **ACHTUNG:** Bei der Ausführung von Arbeiten am Propellersystem ist unbedingt auf Sauberkeit zu achten!

◆ **Hinweis:** Nur der modifizierte VProp-Stecker passt auf die Steckverbindung des neuen Proportionaldruckreduzierventils.

◆ **Hinweis:** Siehe TM TAE 000-0004 Revision 124 oder später veröffentlichte Revision für die aktuelle Version des RM-02-02.

Correction: *Replacement of the Proportional Pressure Reducing Valve (Propeller Control Valve)*

A. Modifying the VProp plug

- *Modify the VProp plug in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 39-40.09*

B. Replacing the Proportional Pressure Reducing Valve

- *Replace the Proportional Pressure Reducing Valve in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 72-10.10*

■ **CAUTION:** *Ensure absolute cleanliness when working on the propeller system!*

◆ **Note:** *Only the modified VProp plug fits to the plug connection of the new Proportional Pressure Reducing Valve.*

◆ **Note:** *See TM TAE 000-0004 Revision 124 or later published revision for the current version of RM-02-02.*

Bemerkungen: -

Remarks: -

Teile:

Parts:

| Teile Nummer / Part Number | Beschreibung / Description | Menge / Quantity |
|-------------------------------|---|---------------------|
| 05-7212-E002801 | Proportionaldruckreduzierventil 24V mit Siebelement und Kabelanschluss/ <i>Proportional Pressure Reducing Valve 24V with Filter Element and Wire Connection</i> | 1 |
| 05-7150-E002201 | Modifikationssatz Kabelbaum / <i>Modification Set Wiring Harness</i> | 1 |

Zulassung:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind,
wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als
Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

*The technical information contained in this document has been approved
under the authority of EASA design Organisation Approval No.
EASA.21J.010.*