

Technische Mitteilung / Service Bulletin**PRIORITY 2 – Recommended**

**Technische Mitteilung
Nr. / Datum:** TM TAE 125-1012 P2, Erstausgabe / 11.01.2011

**Service Bulletin No. /
Date:** TM TAE 125-1012 P2, Initial Issue / January 11, 2011

Betrifft: Austausch Schlauchleitung Pumpe – Getriebeölkühler
Subject: Replacement Hose Pump – Gearbox oil cooler

**Betroffenes
Luftfahrtgerät:** Cessna 172 F,G,H,I,K,L,M,N,P,R,S mit TAE 125-02-99 Installation
Reims F172 F,G,H,K,L,M,N,P mit TAE 125-02-99 Installation
Type affected: Cessna 172 F,G,H,I,K,L,M,N,P,R,S with TAE 125-02-99 Installation
Reims F172 F,G,H,K,L,M,N,P with TAE 125-02-99 Installation

Betroffene Geräte-Nr.: Getriebe Seriennummern 58, 101, 102, 1129, 1250, 1310, 1346, 1438,
1554, 1558, 1565, 1574
Models affected: Gearbox Serial Numbers 58, 101, 102, 1129, 1250, 1310, 1346, 1438,
1554, 1558, 1565, 1574

Einstufung: Kategorie P2 – Empfohlen
Classification: Category P2 – Recommended

Ausführung bis: Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Flugstunden durchzuführen
oder mit der nächsten Wartung, maßgebend ist das ersteintreffende
Ereignis.
Time of Compliance: Measures have to be accomplished within the next 100 flight hours or with
the next maintenance, whichever occurs first.

Checked C. Rudolph, CVE 	Approved D. Hartung, Office of Airworthiness 
--	--

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:-
Replaces Service Bulletin No. / Date:

-

Page 1 / 4

Grund: Scheuern des Schlauchanschlusses an der Cowling

Reason: *Chafing of hose connection against cowling*

Maßnahmen:

1. Die Kabelbinder am Schlauch zwischen Ölpumpe und Getriebeölkühler entfernen, wenn vorhanden.
 2. Den Schlauch an Ölpumpe und Getriebeölkühler abschrauben. Siehe Bild 1.
- **ACHTUNG:** Dabei kann Getriebeöl austreten, dieses mit einem geeigneten Behältnis auffangen.
3. Den neuen Schlauch mit dem drehbaren Anschluss an Ölpumpe und mit dem festen Anschluss am Getriebeölkühler anfädeln und wie im Bild ausrichten. Siehe Bild 2.
- ◆ **Hinweis:** Spannungsfrei ausrichten und auf scheuerfreie Verlegung achten.
4. Die Überwurfmutter an beiden Enden des Schlauches mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Anzugsmoment:

20 Nm

5. Zuvor gelöste Kabel wieder mit einem Kabelbinder befestigen.
6. Getriebeölstand entsprechend des AMM prüfen und gegebenenfalls Getriebeöl nachfüllen.
7. Einen Motortestlauf mit Datenaufzeichnung gemäß dem aktuellen Operation & Maintenance Manual OM-02-02 durchführen.
8. Eine visuelle Sichtprüfung durchführen und auf Dichtigkeit prüfen.
9. Getriebeölstand erneut prüfen.

Correction:

1. Remove the tie wraps from the hose between oil pump and gearbox oil cooler.
2. Loosen the union nuts of the hose at the pump and the gearbox oil cooler and detach the hose. See Fig. 1

■ **CAUTION:** Some gearbox oil may escape. Catch the oil with an appropriate container.

3. Fit the new hose with the adjustable fitting to the oil pump and with the fixed fitting to the gearbox oil cooler and adjust it in accordance to the picture. See Fig. 2.

◆ **Note:** Make sure that there is no tension on the hose and it is free of chafing.

4. Tighten both union nuts with the specified tightening torque.

Tightening torque:

20 Nm

5. Fix the loose cables with a tie wrap.
6. Check the gearbox oil level and refill according to the AMM if necessary.
7. Carry out a ground run with data recording in accordance with the current Operation & Maintenance Manual OM-02-02.
8. Carry out a visual inspection and check for leaks.
9. Check gearbox oil level again.



Bild 1 / Fig. 1 Old hose pump – gearbox oil cooler

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:

-

Replaces Service Bulletin No. / Date:

-

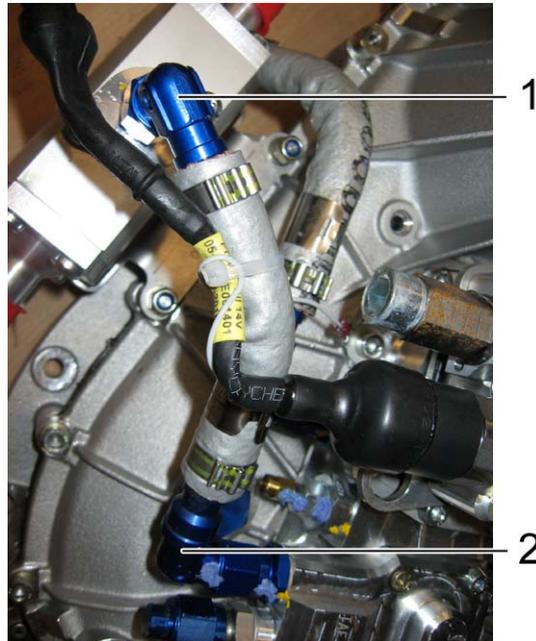


Bild 2 / Fig.2 New hose pump – gearbox oil cooler

- 1 Fester Anschluss /
Fixed fitting
- 2 Drehbarer Anschluss /
Adjustable fitting

Bemerkungen:

-

Remarks:

-

Teile:

Parts:

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
05-7212-K031303	Schlauchleitung Pumpe – Getriebeölkühler / Hose pump – gearbox oil cooler	1

Zulassung:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval No. EASA.21J.010.

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:

-

Replaces Service Bulletin No. / Date:

-