

## Service Information / Service Letter

### Service Letter - SL

<b><u>Service Information Nr.</u></b>	SL TAE 125-1001, Erstausgabe / 05.11.2012
<b><u>/ Datum:</u></b>	
<b><u>Service Letter No. / Date:</u></b>	SL TAE 125-1001, Initial Issue / November 05, 2012
<b><u>Betrifft:</u></b>	Betrieb von Hochdruckpumpen in China
<b><u>Subject:</u></b>	<i>Operation of High-Pressure Pumps in China</i>
<b><u>Betroffenes Luftfahrtgerät:</u></b>	Alle Flugzeuge mit C2.0 / C2.0S TAE CENTURION Motoren
<b><u>Type affected:</u></b>	<i>All aircraft with C2.0 / C2.0S TAE CENTURION engines</i>
<b><u>Betroffene Geräte-Nr.:</u></b>	Alle Motoren mit Hochdruckpumpe Teilenummer 05-7312-K005301 oder 05-7312-K005302
<b><u>Models affected:</u></b>	<i>All engines with high-pressure pump P/N 05-7312-K005301 or 05-7312-K005302</i>
<b><u>Einstufung:</u></b>	Kategorie SL – Service Information
<b><u>Classification:</u></b>	<i>Category SL – Service Letter</i>
<b><u>Ausführung bis:</u></b>	-
<b><u>Time of Compliance:</u></b>	-
<b><u>Grund:</u></b>	<p>In den vergangenen Monaten gab es in China einige Hochdruckpumpenausfälle, die auch zu Triebwerksausfällen führten. Auch wenn die Untersuchungen noch nicht abgeschlossen sind, und noch keine eindeutige Ausfallursache identifiziert werden konnte, hat TAE die Hochdruckpumpe modifiziert. Diese Modifizierung wirkt sich positiv auf den Betrieb mit Kraftstoffen mit geringer Viskosität, geringer Schmierfähigkeit und mit Wasser im Kraftstoff aus.</p> <p>Auch wenn bisher keiner dieser Faktoren als eindeutige Ausfallursache identifiziert werden konnte, empfiehlt TAE Betreibern in China dringend, das neue Design der Hochdruckpumpe zu installieren.</p>
<b><u>Reason:</u></b>	<i>In the past months there has been occurred three high-pressure pump failures including in-flight shut downs in China. Although the investigations are not finished and the root cause has not yet been identified, TAE has modified the design of the high-pressure pump. This modification improves the high-pressure pump in regard to low fuel viscosity, low fuel lubrication</i>

*characteristics and water in fuel.*

*However, none of the above mentioned points could be identified as a root cause for the occurred failures. However, TAE strongly recommends operator in China to install the modified high-pressure pump.*

**Maßnahmen:** Austausch der Hochdruckpumpe gegen eine Hochdruckpumpe mit der Teilenummer 05-7312-K005303. Siehe RM-02-02 Kapitel 73-10.02.

**Correction:** Replace the high-pressure pump with high-pressure pump P/N 05-7312-K005303. Refer to RM-02-02 chapter 73-10.02.

**Bemerkungen:** -

**Remarks:** -

**Zulassung:** Die technischen Informationen die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

**Approval:** The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval No. EASA.21J.010.