

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

### PRIORITY 1 – Safety

<b><u>Technische Mitteilung Nr. / Datum:</u></b>	TM TAE 125-1006 P1, Rev. 1 / 30.05.2008
<b><u>Service Bulletin No. / Date:</u></b>	TM TAE 125-1006 P1, Rev. 1 / May 30, 2008
<b><u>Betrifft:</u></b>	Austausch Kupplung
<b><u>Subject:</u></b>	Replace Clutch
<b><u>Betroffenes Luftfahrtgerät:</u></b>	TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
<b><u>Type affected:</u></b>	TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
<b><u>Betroffene Geräte-Nr.:</u></b>	Kupplung mit der Teilenummer 05-7211-K000304. Die verbaute Kupplung ist in den Motor- und Wartungsunterlagen des entsprechenden Motors aufgeführt.
<b><u>Models affected:</u></b>	Clutch with P/N 05-7211-K000304. The installed clutch is listed in the Engine and Maintenance Records of the appropriate Engine.
<b><u>Einstufung:</u></b>	Kategorie P1 – Sicherheit
<b><u>Classification:</u></b>	Category P1 – Safety
<b><u>Ausführung bis:</u></b>	Austausch Kupplung TSI von 0 Std. bis 50 Std.: Nach 50 Std. (TSI)  Austausch Kupplung TSI von 51 Std. bis 300 Std.: Weiterer Betrieb ist nur für den Überflugsflug zum nächsten Wartungsbetrieb gestattet, um die in dieser Technischen Mitteilung genannten Maßnahmen durchzuführen. Dieser Flug ist limitiert auf VFR und darf eine Flugdauer von 2 Stunden nicht überschreiten.
<b><u>Time of Compliance:</u></b>	Replacement Clutch TSI from 0 hours to 50 hours: After 50 hours (TSI)  Replacement Clutch TSI from 51 hours to 300 hours: Further operation is allowed only for Ferry Flight to the next Maintenance Station for accomplishment of this Service Bulletin. The maximum flight duration shall be 2 hours and limited to VFR conditions.

**Grund:** Mögliche Brüche der Kupplungstellerfedern.

**Reason:** Possible fractures of the clutch disk springs.

**Maßnahmen:**

1. Das Getriebe gemäß dem aktuellen Reparaturhandbuch RM-02-02, Kapitel 72-10.01 demontieren.
2. Die Teilenummer der verbauten Kupplung kontrollieren.

◆ Hinweis: Diese Technische Mitteilung muss nur durchgeführt werden, wenn eine Kupplung mit P/N 05-7211-K000304 verbaut ist.

3. Die Kupplung gemäß dem aktuellen Reparaturhandbuch RM-02-02, Kapitel 72-10.02 wechseln.

**Correction:**

1. Remove the gearbox in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 72-10.01.
2. Check P/N of the installed clutch.

◆ Note: This Service Bulletin must be only accomplished, if a clutch with P/N 05-7211-K000304 is installed.

3. Replace the clutch in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 72-10.02.

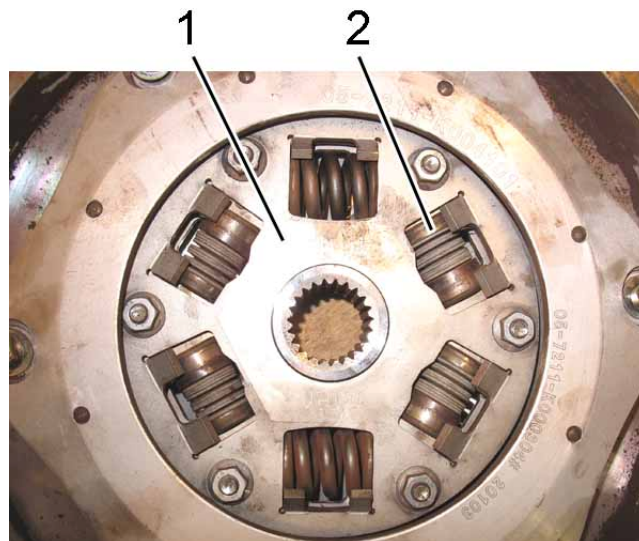


Bild 1 / Fig. 1

- 1 Kupplung / Clutch
- 2 Komplettes Tellerfederpaket / Complete Disk Spring Package

**Bemerkungen:** -

**Remarks:** -

**Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:**

TM TAE 125-1006 P1, Initial Issue / 22.05.2008

**Replaces Service Bulletin No. / Date:**

TM TAE 125-1006 P1, Initial Issue / May 22, 2008

**Teile:****Parts:**

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
05-7211-K006001	ZSB Kupplung / Assy Clutch	1
05-7211-K006002	ZSB Kupplung / Assy Clutch	1
05-9900-S000201	Getriebeinstallationsset / Gearbox Installation Set	1

**Zulassung:**

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

**Approval:**

*The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval No. EASA.21J.010.*