



Thielert Aircraft Engines GmbH  
Platanenstrasse 14  
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960  
Fax: +49 (37204) 69650  
www.centurion-engines.com  
info@centurion-engines.com

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0004, Revision 4 / 01.04.2005  
**Service Bulletin No. / Date** TM TAE 125-0004, Revision 4 / April 01<sup>st</sup>, 2005

**Betrifft:** neuer Stand Firmware und Mapping  
**Subject:** new version of firmware and mapping

**Betroffenes Luftfahrtgerät:** TAE 125-01  
**Type affected:** TAE 125-01

**Betroffene Geräte-Nr.:** alle  
**Models affected:** All

**Einstufung:** Kategorie 1 – Sicherheit  
**Compliance:** Category 1 – safety

**Dringlichkeit:** Maßnahmen sind innerhalb der folgenden 100 Flugstunden durchzuführen, spätestens aber bis zum 01.10.2005.  
**Accomplishment:** Measures have to be completed within the next 100 flight hours, latest by October 1<sup>st</sup>, 2005.

**Grund:** Korrekturmaßnahme zur Vermeidung eines möglichen Leistungsverlustes nach langandauernden Sinkflügen in Leerlaufstellung bei niedrigen Außentemperaturen.  
**Reason:** Corrective action to prevent loss of power after prolonged descent at idle power setting at low outside air temperatures.

**Maßnahmen:** Bis zur Durchführung der nachstehenden Maßnahme ist für langandauernde Sinkflüge oberhalb 5000ft eine Leistungsstellung von nicht weniger als 30% zu wählen.  
Installation der neuen Software.  
Installationshinweise siehe Betriebs- und Wartungshandbuch des TAE 125-01 (OM 02-01).  
**Correction:** Until corrective action as described below is carried through, the power setting for prolonged descents above 5000ft has to be selected not less than 30%.  
Installation of the new software.  
For installation instructions see Operation and Maintenance Handbook of the TAE 125-01 (OM 02-01).



Thielert Aircraft Engines GmbH  
Platanenstrasse 14  
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960  
Fax: +49 (37204) 69650  
www.centurion-engines.com  
info@centurion-engines.com

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0004, Revision 4 / 01.04.2005  
Service Bulletin No. / Date: TM TAE 125-0004, Revision 4 / April 01<sup>st</sup>, 2005

**Hinweise: /Remarks:**

Neues Mapping für Variante <i>New Mapping for variant</i>				
Flugzeug Aircraft	Verdichtung Compression	Bordnetz Electr. system	Bezeichnung Designation	Teilenummer Partnumber
DA 40	18:1	14 V	T14V270DIA	50-7610-55105R7
C 172	18:1	14 V	T14V270CES	20-7610-55104R7
PA28	18:1	14 V	T14V270PIP	40-7610-55106R7
DR400	18:1	14 V	T14V270APEX	60-7610-55106R7
DA 40	18:1	28 V	T28V270DIA	50-7610-55106R5
C 172	18:1	28 V	T28V270CES	20-7610-55105R5
PA28	18:1	28 V	T28V270PIP	40-7610-55107R5
DA42	18:1	28 V	R28V270DIA	50-7610-55107R3
Neue Firmware alle Varianten 18:1 <i>New Firmware all variants 18:1</i>			TAE-125 m2.7	02-7610-55101R7

Mapping für Variante <i>Mapping for variant</i>				
Flugzeug Aircraft	Verdichtung Compression	Bordnetz Electr. system	Bezeichnung Designation	Teilenummer Partnumber
DA 40	19:1	14 V	S14V230DIA	50-7610-55105R3
C 172	19:1	14 V	S14V230CES	20-7610-55104R3
Neue Firmware alle Varianten 19:1 <i>New Firmware all variants 19:1</i>			TAE-125 m2.32	02-7610-55101R4

Die Technische Mitteilung TM TAE 125-0006 Software 18:1 wird mit sofortiger Wirkung ungültig.  
*Service Bulletin TM TAE 125-0006 Software 18:1 is withdrawn with immediate effect.*

**Zulassung:** Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

**Approval:** The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.