



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 601-0001, Erstausgabe / 01.07.2004
Service Bulletin No. / Date TM TAE 601-0001, initial issue / July 1st, 2004

Betrifft: Kraftstofftanks Cessna 172 K,L,M mit TAE 125 Installation
Subject: Fuel tanks Cessna 172 K,L,M with TAE 125 Installation

Betroffenes Luftfahrtgerät: alle Cessna 172 K,L,M mit TAE 125 Installation
Type affected: all Cessna 172 K,L,M with TAE 125 Installation

Betroffene Geräte-Nr.: Alle
Models affected: All

Einstufung: Kategorie 5 – nur zur Information
Compliance: Category 5 – for information only

Dringlichkeit: keine
Accomplishment: none

Grund: Bei Flügen mit geringem Kraftstoffvorrat im aktuell genutzten Tank kann es bei Fluglagen mit hohem positiven oder negativen Bahnneigungswinkel und Schräglagen in Richtung des genutzten Tanks zur Unterversorgung des Triebwerks mit Kraftstoff kommen.

Reason: In flights with low fuel level in the tank in use and flight attitudes with high positive or negative pitch and bank into direction of the tank in use, poor fuel supply of the engine can occur.

Maßnahmen: Vor Landeanflügen in der oben geschilderten Konstellation (z.B. SLIP) den Tankwahlhebel auf den Tank in der oben liegenden Tragfläche schalten.

Measures: Prior to approaches in the above described constellation (e.g. SLIP), switch the fuel selector to the tank within the upper wing.

Hinweise: Weitere Hinweise erhalten Sie bei der Thielert Aircraft Engines GmbH.

Remarks: Further instructions can be received from the Thielert Aircraft Engines GmbH.

Zulassung: Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval: The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.