



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 696-0
Fax: +49 (37204) 696-55
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0013, Revision 1 / 05.05.2006
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0013, Revision 1 / May 05, 2006

Betrifft: Getriebeölfilter
Subject: Gearbox oil filter

Betroffenes Luftfahrtgerät: TAE 125-01
Type affected: TAE 125-01

Betroffene Geräte-Nr.: Alle
Models affected: All

Einstufung: Kategorie 2 – Zuverlässigkeit
Compliance: Category 2 – reliability

Dringlichkeit: Mit dem nächsten Wartungsereignis
Accomplishment: with the next maintenance action

Grund: Durch unkritischen Feinstabrieb kann sich der Getriebeölfilter zusetzen, was zu einem Ausfall der Propellersteuerung führt. Daher wird ein neuer Getriebeölfilter mit größeren Poren verwendet.

Reason: *Uncritical finest grind particle can clog the gearbox oil filter, this causes a malfunction of the propeller regulation. Therefore a gearbox oil filter with larger pore size will be used.*

Maßnahmen:

- **ACHTUNG:** Die Schritte 1.- 4. entfallen für Diamond DA42. Bei DA42 Installation bleibt weiterhin der alte Adapter verbaut.
- **ACHTUNG:** Beim demontieren oder montieren muss darauf geachtet werden, dass die Anschlüsse und Verbindungen nicht verunreinigt werden. Verunreinigungen können neue Filter beschädigen oder wieder verstopfen.
- ◆ **Hinweis:** Ist der Adapter golden eloxiert, handelt es sich um einen neuen Adapter.

1. Die Aluminiumleitung oder Schlauchleitung an der Kombipumpe demontieren. Siehe Bild 1.
2. Den Adapter und den Dichtring an der Kombipumpe demontieren.
3. Den Adapter P/N 02-6120-16057R1 mit Dichtring P/N 02-7210-07294R1 an der Kombipumpe montieren.
Anzugsmoment:
Adapter (Aluminium): 25 Nm
4. Die Aluminiumleitung oder Schlauchleitung an der Kombipumpe montieren.
Anzugsmoment:
Aluminiumleitung: 20 Nm
Schlauchleitung: 20 Nm
5. Den alten Getriebeölfilter gegen den neuen Getriebeölfilter P/N 02-6120-16169R1, gemäß dem aktuellen Betriebs- und Wartungshandbuch OM-02-01, Kapitel 02-OM-06-01, Anlage 8, austauschen.

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum:
Service Bulletin No. / Date

TM TAE 125-0013, Revision 1 / 05.05.2006
TM TAE 125-0013, Revision 1 / May 05, 2006

Measures:

- **CAUTION:** *The steps 1 to 4 are not to apply for Diamond DA 42. The old adaptor will be further in use in DA42 installation.*
- **CAUTION:** *By mounting or demounting, make sure, that hoses pipes and their connections are free of dirt, because of contamination which may damage or clog the filter module.*
- ◆ **Note:** *If the adaptor is golden anodized, it is the new version of the adaptor.*

1. *Demount the hose or pipe of the combined pump. See Fig. 1.*
2. *Demount adaptor and washer of the combined pump.*
3. *Mount the adaptor P/N 02-6120-16057R1 with its washer P/N 02-7210-07294R1 to the combined pump.*

Tightening Torque:

Adaptor (aluminium): 25 Nm

4. *Attach hoses or pipes to the combined pump.*

Tightening Torque:

Aluminium Pipe: 20 Nm

Hose: 20 Nm

5. *Replace the old gearbox oil filter with a new gearbox oil filter P/N 02-6120-16169R1, according to the current Operation & Maintenance Manual OM-02-01, Chapter 02-OM-06-01, Annex 8.*

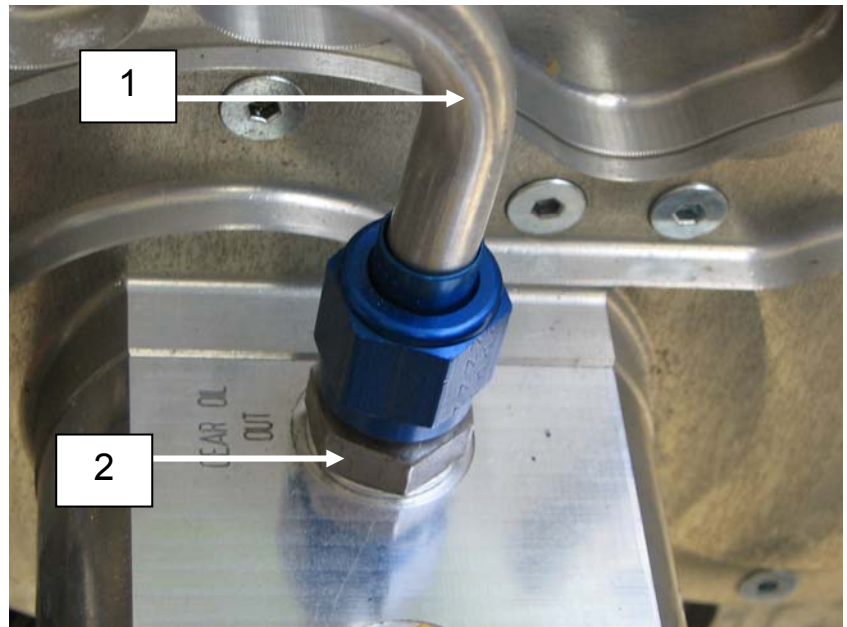


Bild 1 Aluminiumrohrleitung / Fig. 1 Pipe connection

- 1 Aluminium Leitung / Aluminium pipe
- 2 Adapter / Adaptor

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0013, Revision 1 / 05.05.2006
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0013, Revision 1 / May 05, 2006

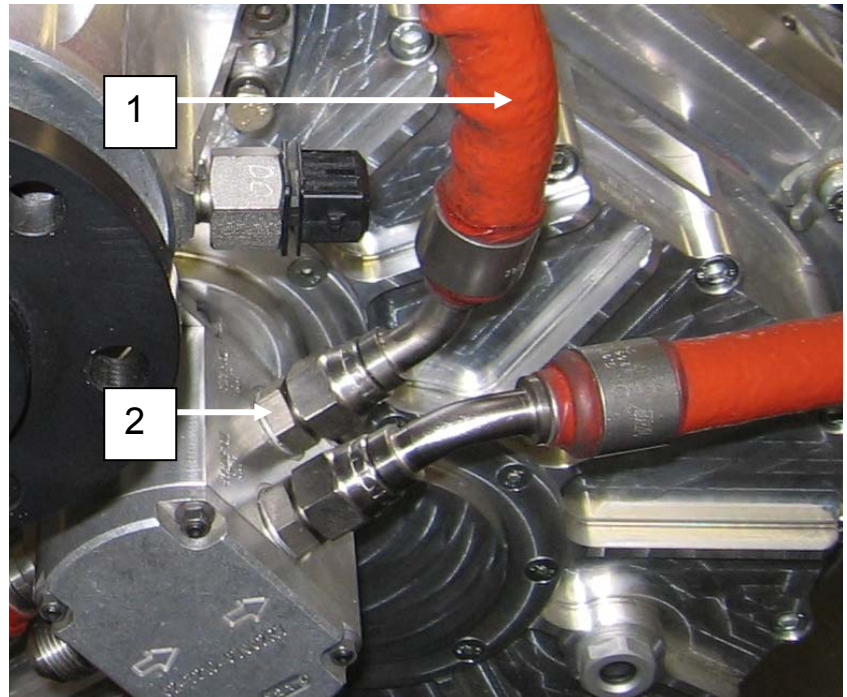


Bild 1 Schlauchleitung / Fig. 1 Hose connection

- 1 Schlauchleitung / Hose
- 2 Adapter / Adaptor

Hinweise: Die in dieser Technischen Mitteilung beschriebenen Maßnahmen können direkt vom Wartungsbetrieb umgesetzt werden und bedürfen keiner weiteren Technischen Mitteilung des Halters der Musterzulassung oder Ergänzenden Musterzulassung der Triebwerkinstallation.

Remarks: *The tasks of this Service Bulletin can be carried out by the maintenance organisation and do not require any further Service Bulletin of the Type Certificate or Supplemental Type Certificate holder of the engine installation.*

**Teile/
Parts:**

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
02-6120-16169R1	Getriebeölfilter Gearbox Oil Filter	1
02-6120-16141R1	Dichtring Sealing Ring	1
02-6120-16057R1	Adapter, für Aluleitungen (Aluminium) Adaptor, for Aluminum Pipe (Aluminum)	1
02-7210-07294R1	Dichtring Sealing Ring	1



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 696-0
Fax: +49 (37204) 696-55
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0013, Revision 1 / 05.05.2006

Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0013, Revision 1 / May 05, 2006

Zulassung: Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval: *The technical information contained in this document have been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.*